

Geps Techno, autonomie énergétique en mer

GEPS TECHNO en bref

Créée en 2011, Geps Techno est une société de développement de produits dans le domaine des énergies renouvelables en mer. Basée à Saint-Nazaire, elle développe ses propres technologies, simples et fiables, et commercialise ensuite les applications dérivées avec l'appui d'industriels reconnus.

D'ores et déjà, deux applications sont commercialisées issues du développement d'une technologie de conversion de l'énergie de la houle unique au monde :

- une solution « OCTOPUSEA » permettant d'alimenter en énergie plateformes d'essais, bouées scientifiques et industrielles en proposant des puissances supérieures au marché existant.
- Une solution « SIRE » permettant de stabiliser un navire et intégrant ou non une fonction de réduction de la consommation navire.

Une stratégie atypique :

Geps Techno a choisi de commercialiser ses technologies dès les plus basses puissances sur des marchés de niche en recherche de solutions d'alimentation en énergie autonomes et de déployer cette stratégie en s'appuyant sur la mise en place de systèmes-témoins en mer.

Cette stratégie permet à la fois de générer rapidement du chiffre d'affaires et par conséquent, de financer les développements ultérieurs, et d'attirer les investisseurs.

Activités commerciales :

Début Mai 2015, Geps Techno a livré à son client Ifremer le premier exemplaire du produit OCTOPUSEA 36. Destiné à être déployé en baie de Seine au mois de Juin 2015, cette première réalisation vient confirmer l'intérêt d'Ifremer pour une solution fiable et performante, et concrétise la collaboration fructueuse entre Ifremer et Geps Techno mise en place à l'occasion du programme R&D PMH.

De nombreux contacts sont aujourd'hui en cours avec des prospects à la recherche de solutions d'énergie autonomes en mer. Le produit OCTOPUSEA a par exemple été retenu par Jean-Louis Etienne pour contribuer à l'alimentation énergétique de son projet POLARPOD.

Le produit SIRE destiné à la stabilisation navire est également entré en phase de commercialisation dans sa configuration « sans récupération d'énergie » et les retours du marché sont très positifs avec des négociations en bonne voie avec un certain nombre de chantiers navals ou d'armateurs.

Enfin, dans la perspective du déploiement de solutions de plus forte puissance pour l'alimentation d'installations autonomes (bases offshore scientifiques ou industrielles), des études de faisabilité propres à chaque site sont en négociation avancée et devraient se concrétiser dans les semaines à venir.

Recherche & Développement :

En s'appuyant sur sa technologie houlomotrice et les résultats probants du projet PMH, Geps Techno développe le projet IHES (Integrated Harvesting Energy System). Deux systèmes témoins seront construits à la mise en place de ce programme : une configuration « alimentation autonome » sera destinée aux secteurs offshore (oil&gas, minier, défense) et une seconde configuration « réduction de consommation navire » sera installée sur le navire Thalassa de l'Ifremer. Le projet inclut le développement des outils de simulation numériques permettant l'optimisation des solutions et leur adéquation avec les ressources clients. Des partenaires renommés sont associés à ce projet collaboratif : STX, SNEF, IFREMER, Ecole Centrale Nantes, ICAM Nantes, Blue Solutions du groupe Bolloré.

En parallèle, Geps Techno poursuit la mise au point de la technologie d'hybridation des énergies par la mise à l'eau en Juin 2015 du pilote PH4S.

Financement :

Geps Techno réalise actuellement une levée de fond de 600 k€ avec un objectif de clôture en Septembre 2015, qui sera suivie mi-2016 par une seconde levée de fond de 1,5 M€.

Une campagne de crowdfunding sera également lancée début juin afin de récolter des fonds complémentaires permettant de construire le prototype du MLiner.

Contact presse : Jean-Luc LONGEROCHE.

Tél : 02.40.45.97.74

Mail : webcontact@geps-techno.com

<http://www.geps-techno.com>